

WOSZIDLO IHR KLIMA – SPEZIALIST

Was mache ich wenn.....?

...das Klimaservicegerät aus dem Fahrzeug kein Kältemittel absaugt:

- am Bedienteil oben 2 Kreuzschlitzschrauben herausdrehen, ebenso an der grauen Gerätefront unten 2 Kreuzschlitzschrauben herausdrehen.
- an der Kältemittelflasche (im Gerät) ist ein Ventil mit einem Schlüsselring, dort bitte solange ziehen bis das Ventil sich fast nicht mehr mit dem Finger halten lässt! Nicht erschrecken, es ergibt sich ein starkes Ausströmgeräusch! (Schutzbrille, Handschuhe, etc. bitte anlegen)
- Erklärung: hiermit werden die NKG die so genannten nicht komprimierbaren Gase abgelassen! Somit ist der Gegendruck aus der Flasche weg.

...wenn oft die Fehlermeldung „Endvakuum nicht erreicht“ erscheint:

die Wartezeit für den Druckanstieg wurde zu kurz gewählt,

- bei normalen Temperaturen ca. 4-5 min, sollten extrem hohe Temperaturen herrschen ist die Wartezeit für den Druckanstieg auf min 8 min zu setzen (Einzelne Prozesse)
- Erklärung: aus der Klimaanlage heraus entspannen sich nach dem Absaugen wieder Kältemittelgase, somit haben wir einen Druckanstieg in der Anlage der dem Vakuum entgegen wirkt. Und somit wir nicht auf den angestrebten Unterdruckwert kommen.

Die Drucksensorkalibrierung wurde nicht durchgeführt

Die Drucksensorkalibrierung wird wie folgt durchgeführt:

- Ins Menü „Weitere Menüs“ gehen, dort ganz nach unten auf „Service“ gehen, den Code 2224 eingeben, die Hoch- und Niederdruckkupplungen von den Schläuchen entfernen (ganz herunterschrauben), Drucksensorkalibrierung anwählen, die Spülung läuft ca. 1 min, das Gerät fragt jetzt nachdem Atmosphärendruck, hier bitte die Zahl 1000 eingeben, dann kommt die Meldung: Kalibrierung ok!

...wenn die Klimaservicestation das Fzg. nicht füllt:

- der Kältemittelstand in dem Gerät ist zu gering, bei normalen Aussentemperaturen sollten mindestens 3,5 Kg im Gerät sein, bei hohen Aussentemperaturen sollten min. 8kg im Gerät sein. Den Füllstand kann man wenn das Gerät im Grundmenü steht mit der gelben „i“ – Taste abfragen.
- die Vakuumzeit wurde zu kurz gewählt, die Vakuumzeit sollte auf jeden Fall 30 min betragen, bei hohen Aussentemperaturen ist dies ganz wichtig!
- Erklärung: Um die Kältemittelflasche im Gerät ist ein Heizband verbaut, nach 15 min Vakuum wird dieses Heizband angesteuert, somit wird der Flaschendruck erhöht und wir können das Fzg. besser und schneller füllen!
- Sollte bei extremsten Aussentemperaturen das Fzg. immer noch nicht befüllt werden können so ist der Kondensator am Fzg. mit einem Wasserschlauch abzukühlen, hiermit erreichen wir eine Druckreduzierung in der Fahrzeugklimaanlage.

...wenn das Gerät nach Vakuumpumpenöl oder nach einem Filterwechsel verlangt:

- 3 Sekunden lang auf „Enter“ drücken dann geht's weiter, anschl. die Firma Woszidlo GmbH anrufen und eine Fachgerechte Wartung des Geräts anfordern

...wenn das Gerät „Errorcode...“ anzeigt.

- sämtliche Fehlercodes und deren Abhilfen sind in der Bedienungsanleitung hinterlegt.

WOSZIDLO • Ihr Werkstatteinrichter mit Konzept

Tel. 0 74 20 / 911 11 - 0 • Fax 0 74 20 / 911 11 - 32

Wir planen praxisgerechte Autohäuser

WOSZIDLO IHR KLIMA – SPEZIALIST

Was mache ich wenn.....?

...Errorcode 10

- Als erstes am Gerät Frontabdeckung abbauen, am Flaschenventil ziehen bis Druck abgelassen ist! (Wenn Sie das Ventil fast nicht mehr halten können)
- Altölbehälter ausleeren (auch wenn fast nichts drin ist)
- Drucksensorkalibrierung durchführen (beide Schnellkupplungen herunterschrauben, so dass die Schläuche offen daliegen, dann weitere Menüs, dann ganz nach unten auf Service, 2224 eingeben, Enter drücken, 60 Sek. warten, dann 1000 eingeben, wenn nach dem Druck gefragt wird.

Eine Drucksensorkalibrierung ist bei diesem wechselhaften Wetter fast jeden Tag erforderlich, da wir starke Luftdruckschwankungen haben.

Bei Temperaturen über 25 Grad bitte unbedingt beachten:

- Gerätefüllmenge zwischen 9-12 kg unbedingt einhalten (abzufragen mit der gelben Taste)
- Vakuumzeit unbedingt über 30 min wählen
- Wartezeit für Druckanstieg bitte 10 min wählen

