

■ // TECHNISCHER SUPPORT

WAS MACHE ICH, WENN ...? DIE HÄUFIGSTEN FÄLLE GELÖST.

Gilt für: **Klimaservicegerät ASC 2500 Low Emission**

■ ... OFT DIE FEHLERMELDUNG „ENDVAKUUM NICHT ERREICHT" ERSCHEINT

Die Wartezeit für den Druckanstieg wurde zu kurz gewählt:

- Bei normalen Temperaturen circa 4 bis 5 Minuten. Sollten extrem hohe Temperaturen herrschen, ist die Wartezeit für den Druckanstieg auf mindestens 8 Minuten zu setzen (einzelne Prozesse).
- **Erklärung:** Aus der Klimaanlage heraus entspannen sich nach dem Absaugen wieder Kältemittelgase. Somit haben wir einen Druckanstieg in der Anlage, der dem Vakuum entgegenwirkt, und wir kommen nicht auf den angestrebten Unterdruckwert.

Die Drucksensorkalibrierung wurde nicht durchgeführt

- Ins Menü „Weitere Menüs" gehen, dort ganz nach unten auf „Service" gehen und den Code **2224** eingeben. Die Hoch- und Niederdruckkupplungen von den Schläuchen entfernen (ganz herunterschrauben) und die Drucksensorkalibrierung anwählen. Die Spülung läuft circa 1 Minute, dann fragt das Gerät nach dem Atmosphärendruck: Hier bitte die Zahl **1000** eingeben. Dann kommt die Meldung: Kalibrierung ok.

■ // WAS MACHE ICH, WENN ...? · ASC 2500 LOW EMISSION

■ ... DIE KLIMASERVICESTATION DAS FAHRZEUG NICHT FÜLLT

- Der Kältemittelstand im Gerät ist zu gering. Bei normalen Außentemperaturen sollten mindestens 3,5 kg im Gerät sein, bei hohen Außentemperaturen mindestens 8 kg. Den Füllstand fragen Sie am Gerät im Grundmenü mit der gelben „i“-Taste ab.
- Die Vakuumzeit wurde zu kurz gewählt. Die Vakuumzeit sollte auf jeden Fall 30 Minuten betragen, bei hohen Außentemperaturen ist das ganz wichtig.
- **Erklärung:** Um die Kältemittelflasche im Gerät ist ein Heizband verbaut. Nach 15 Minuten Vakuum wird dieses Heizband angesteuert, somit wird der Flaschendruck erhöht und wir können das Fahrzeug besser und schneller füllen.
- Sollte bei extremsten Außentemperaturen das Fahrzeug immer noch nicht befüllt werden können, ist der Kondensator am Fahrzeug mit einem Wasserschlauch abzukühlen. Hiermit erreichen wir eine Druckreduzierung in der Fahrzeugklimaanlage.

■ ... DAS GERÄT NACH VAKUUMPUMPENÖL ODER NACH EINEM FILTERWECHSEL VERLANGT

- 3 Sekunden lang auf „Enter“ drücken, dann geht es weiter. Anschließend die Firma Woszidlo GmbH anrufen und eine fachgerechte Wartung des Geräts anfordern.

■ ... DAS GERÄT „ERRORCODE ...“ ANZEIGT

- Sämtliche Fehlercodes und deren Abhilfen sind in der Bedienungsanleitung hinterlegt.